

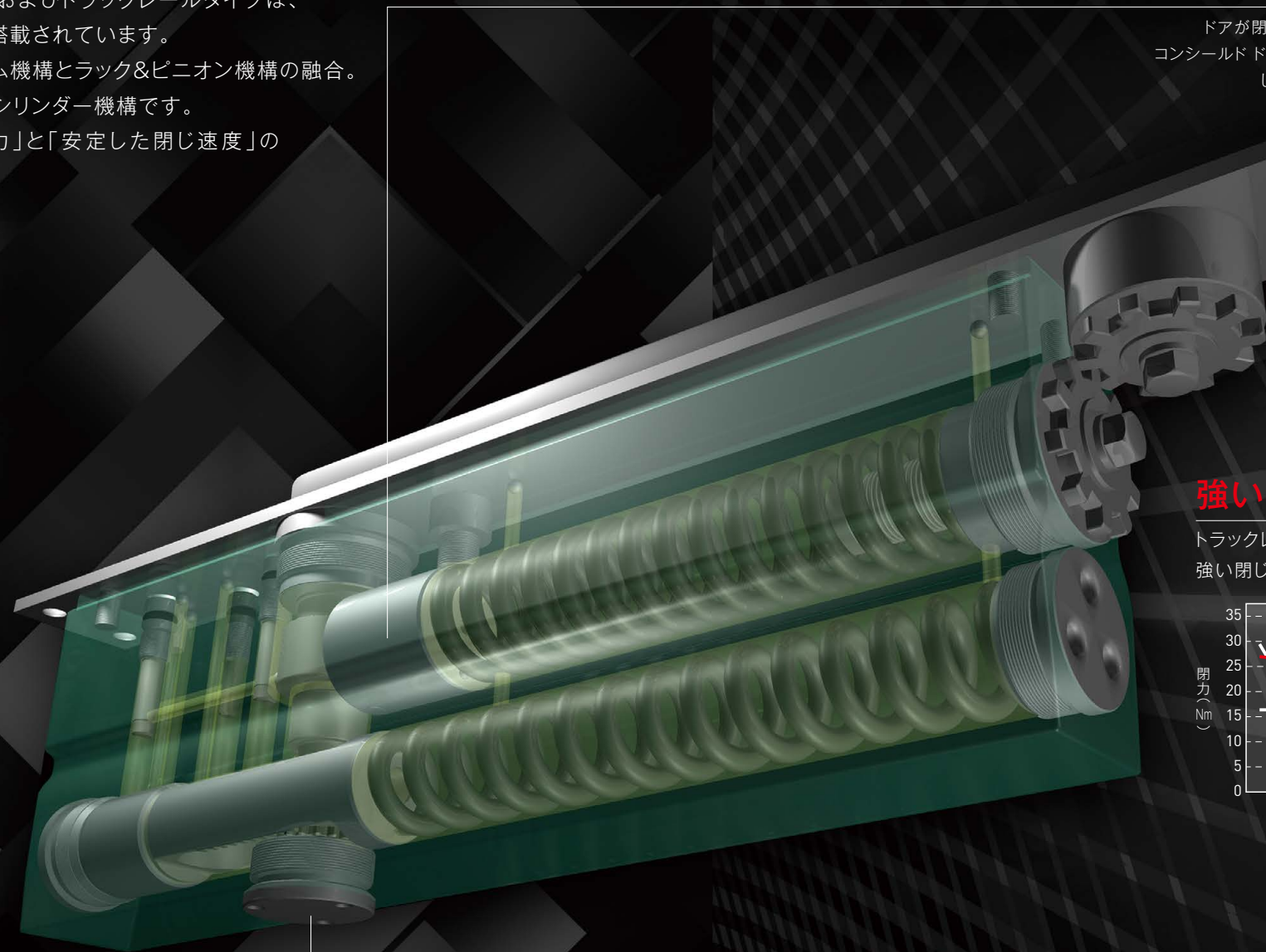
# ドアクローザの常識をかえる、 世界唯一のダブルシリンダー。

ジオプロシリーズのコンシールドタイプおよびトラックレールタイプは、世界唯一のダブルシリンダー（PAT）が搭載されています。業界の常識をくつがえす、かつてないカム機構とラック&ピニオン機構の融合。それが世界に誇るリヨービだけのダブルシリンダー機構です。2つの長所を組み合わせ、「強い閉じ力」と「安定した閉じ速度」の両立を実現しました。



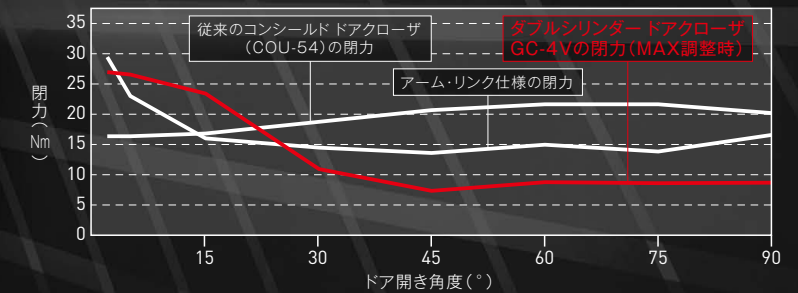
## カム機構

ドアが閉まる直前の力を強く設定することで、コンシールドドアクローザやトラックレールタイプでもしっかりとドアを閉めることができます。



## 強い閉じ力

トラックレール仕様でありながら、アーム・リンク仕様に劣らない強い閉じ力を実現しています。



## ラック&ピニオン機構

風圧や強風に強く、ドアの閉じる速度を一定に保つことができます。

### カム機構

### ダブルシリンダー式ドアクローザ

#### メリット

コンシールドドアクローザやトラックレールタイプでも閉じ際の力を強くできる

### ラック&ピニオン機構

#### メリット

閉じ速度が安定している  
耐風圧性能が優れている

## きめ細やかで安定した閉じ速度を実現する豊富な流量

カム機構とラック&ピニオン機構のシリンダー内の油の流量を比較したグラフ。ダブルシリンダー ドアクローザはラック&ピニオン機構で閉じ速度を制御します。より多くの油を押し出しながら油圧制御をすることで、きめ細かく滑らかで安定した閉じ速度が得られます。カム機構に起こりがちな閉じ速度のムラを大幅に改善します。

